



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 08.08.2022 r.

UP-4005/818/22

Nr wpływu - 16056

ANMAR
Drogowa Pracownia Projektowa
ul. Łanowa 1
86-014 Kruszyn

Dotyczy: uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z przebudową sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym ul. Pałuckiej (na terenie działek drogowych nr 62, 49, 51 obr 193; dz. 109 obr 197) w Bydgoszczy

Odpowiadając na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z przebudową sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym ul. Pałuckiej (na terenie działek drogowych nr 62, 49, 51 obr 193; dz. 109 obr 197) w Bydgoszczy informuję, że przedłożony projekt odbudowy nawierzchni uzgadniam.

Zakres odbudowy nawierzchni uwzględniający naprawę elementów pasa drogowego i zniszczeń powstałych na skutek pracy sprzętu technologicznego należy dodatkowo uzgodnić bezpośrednio przy realizacji zadania z inspektorem ZDMiKP.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jakub Proczek

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

Kontakt: Dominik Malcer tel. 052-582-24-78



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

ANMAR

ANNA PACEWICZ-DYRDA

UL. ŁANOWA 1

86 - 014 KRUSZYŃ

TEL: (52) 335-80-88 FAX: (52) 552-03-50

TEL. KOM: +48509037524

E-MAIL: AN_MAR@INTERIA.EU

WWW.dppANMAR.pl

NIP: 967-055-96-42

**TYTUŁ
OPRACOWANIA**

Projekt odbudowy pasa drogowego po robotach
rozkopowych w pasie drogowym ulicy Pałuckiej
w Bydgoszczy związanych z przebudową sieci
wodociągowej z przyłączami

INWESTYCJA

Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami w pasie
drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy

ZAMAWIAJĄCY

BIPROJEKT Paweł Budziak
ul. Pabianicka 26A/5
04-219 Warszawa

DATA

PODPIS

OPRACOWANIE	mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	lipiec 2022 r.	
--------------------	--	-------------------	---

EGZEMPLARZ NR 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

KARTA TYTUŁOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZY

PLAN SYTUACYJNY

PRZEKROJE NORMALNE

KOPIE DECYZJI ZEZWALAJĄCYCH NA LOKALIZACJĘ SIECI

OPIS TECHNICZY

Dane ogólne

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest odbudowa pasa drogowego po rozkopach w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy związanych z przebudową sieci wodociągowej z przyłączami.

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- podkłady geodezyjne
- projekty przebudowy sieci wraz z przyłączami
- decyzje ZDMIKP

Opis stanu projektowanego

Opracowanie projektowe obejmuje odbudowę pasa drogowego ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy związanych z przebudową sieci wodociągowej z przyłączami.

Ulice Pałucka posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Wzdłuż ulicy występują chodniki z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej oraz zjazdy z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej.

Konstrukcję jezdni ulicy Pałuckiej z betonu asfaltowego należy odbudować następująco:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego (AC11S) gr. 5 cm
- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego (AC16W) gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) wg normy PN-EN 13242 stabilizowanego mechanicznie gr. 32 cm

Konstrukcję chodnika z betonu asfaltowego należy odbudować następująco:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego (AC8S) gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) wg normy PN-EN 13242 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Konstrukcję zjazdu z betonu asfaltowego należy odbudować następująco:

- w-wa ścieralna z bet. asfaltowego (AC8S) gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5mm) wg normy PN-EN 13242 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm

Konstrukcję chodnika z kostki betonowej należy odbudować następująco:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15 cm

Konstrukcję zjazdu z kostki betonowej należy odbudować następująco:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm

Styk odbudowywanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

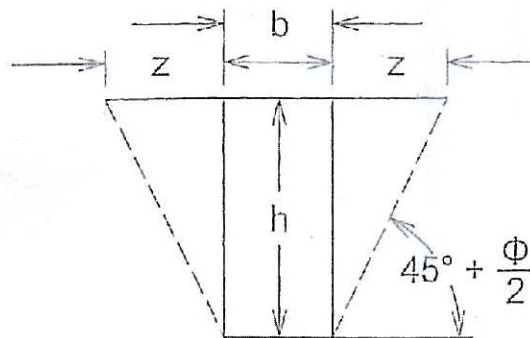
Warstwę ścieralną odtworzyć należy mechanicznie na całej szerokości pasa ruchu za pomocą rozścielacza do mas bitumicznych.

Grunt zasypowy wbudowywany po rozkopach układać grubościami maksymalnie 0,3 m z każdorazowym zagęszczaniem. Uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_d = 0,98$. Dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu wykonać badania zagęszczenia.

W związku z robotami prowadzonymi zarówno w jezdni jak i chodniku i na zjazdach należy odbudować krawężniki i oporniki na ławie betonowej z betonu C8/10.

Do odbudowy elementów betonowych należy użyć nowych materiałów.

Zasięg odbudowy klina odłamu przyjęto na podstawie poniższego rysunku.



Zasięg odbudowy klina odłamu $z + b + z$

z — określone powyższym rysunkiem jest wartością minimalną przy zastosowanej obudowie

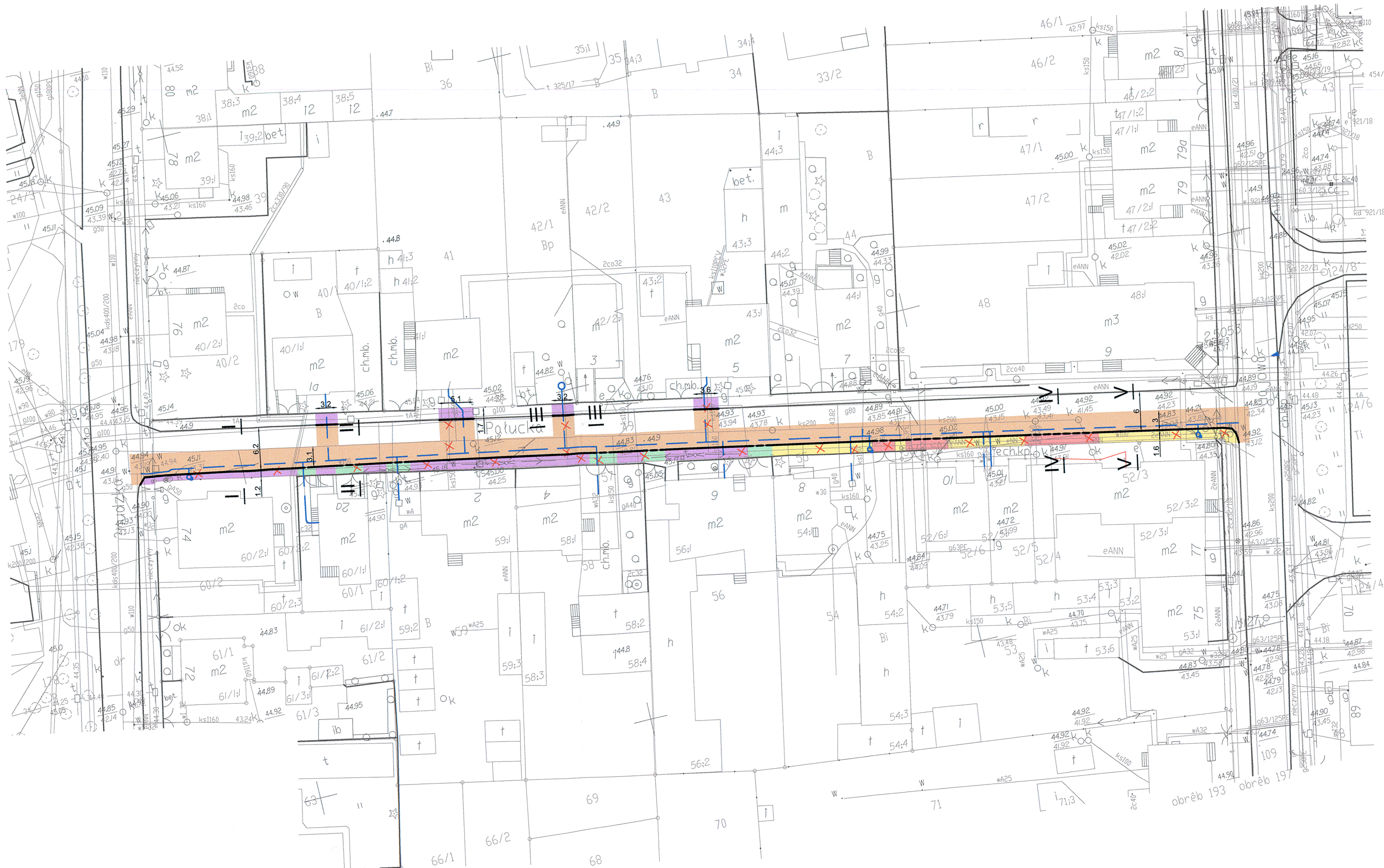
Φ — kąt tarcia wewnętrznego gruntu

W podłożu występują Pd i Ps (piaski drobne i średnie). Kąt tarcia wewnętrznego dla tych gruntów to odpowiednio $33^\circ \div 36^\circ$, $37^\circ \div 39^\circ$. Przyjęto zatem wartość średnią tj. kąt 36° .

Na przekrojach (rys. 2, 3) pokazano projektowane spadki oraz konstrukcję. Odbudowywanej nawierzchni należy nadać spadki podłużne i poprzeczne.

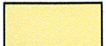
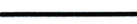
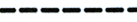
Opracowała:

mgr inż. Anna Pacewicz - Dyrda



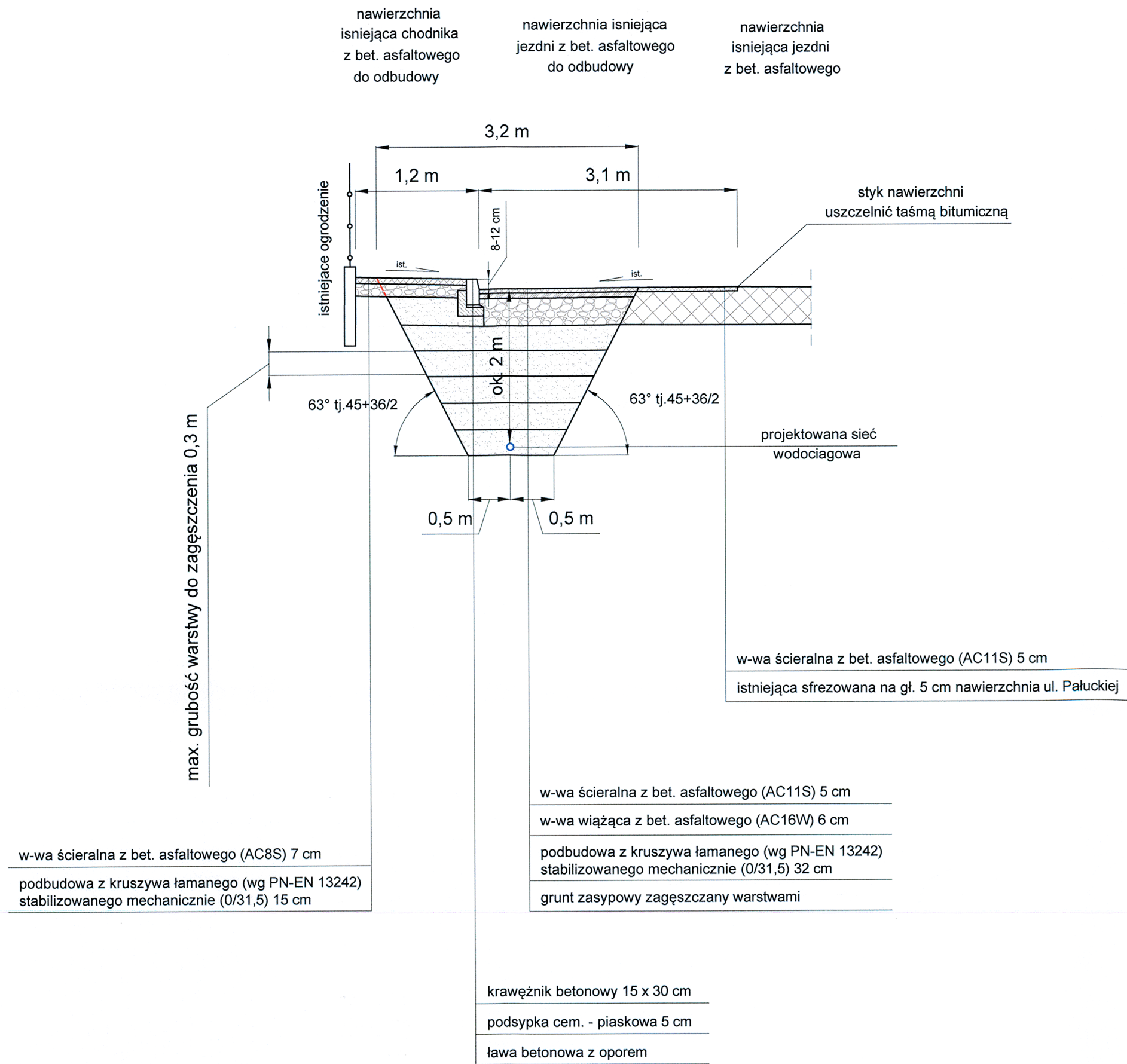
Do: *adm. komunikacyjnej*
główny administracyjny
znak *UP-1005/18/22*
z dn. *08.08.2022*

LEGENDA

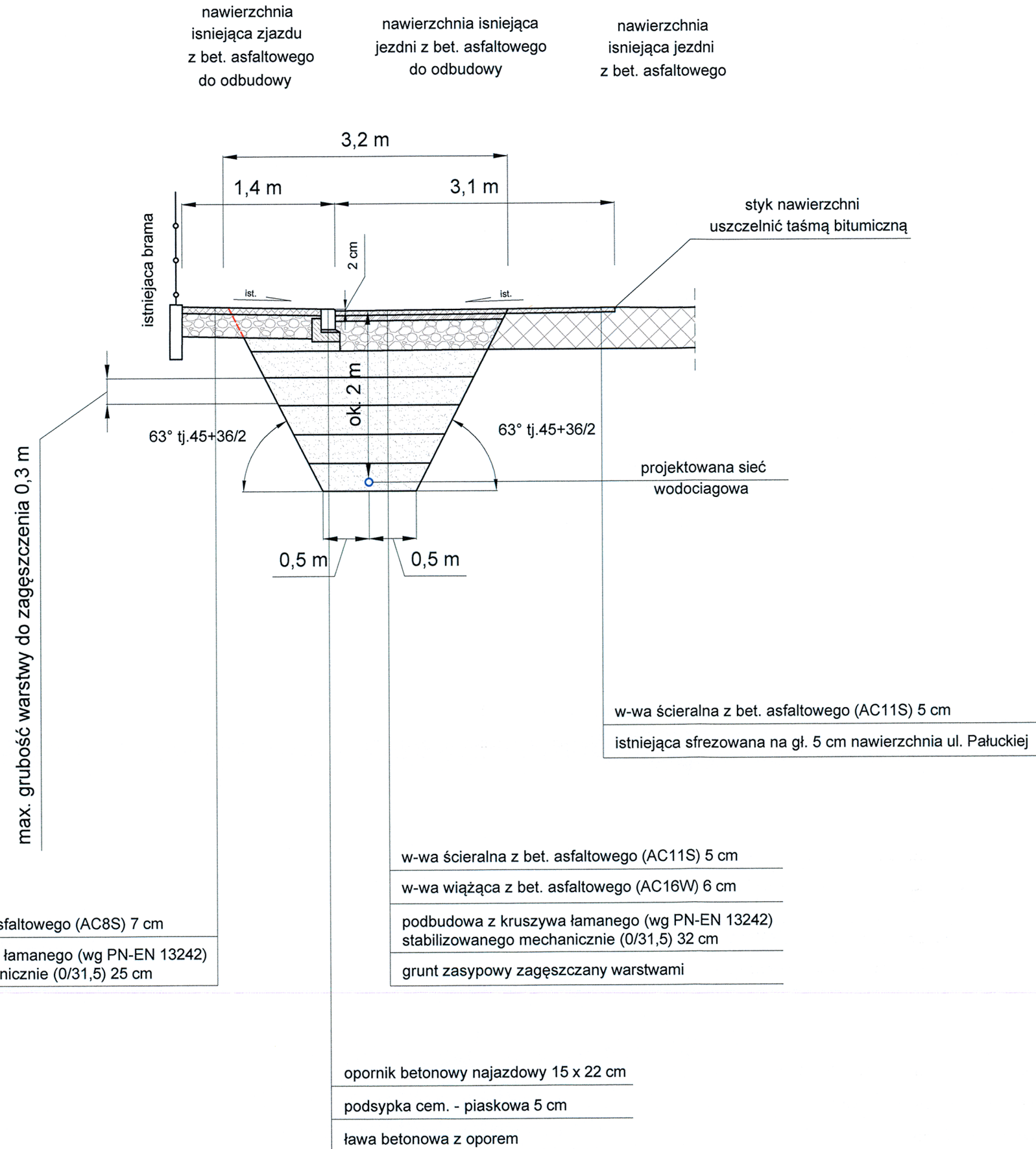
-  odbudowywana naw. jezdni z betonu asfaltowego
-  odbudowywana naw. chodnika kostki bet.
-  odbudowywana naw. zjazdu z kostki bet.
-  odbudowywana naw. chodnika z betonu asfaltowego
-  odbudowywana naw. zjazdu z betonu asfaltowego
-  krawężnik bet.
-  opornik bet.
-  sieć wodociągowa

Wykonawca	DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyn tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	BIPROJEKT Paweł Budziak ul. Pabianicka 26A/5 04-219 Warszawa		
Obiekt	Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		Podp.  07.2022 r. Data
Temat	Plan sytuacyjny	Skala 1:500	Brzoza drogi 1 Str. rys.

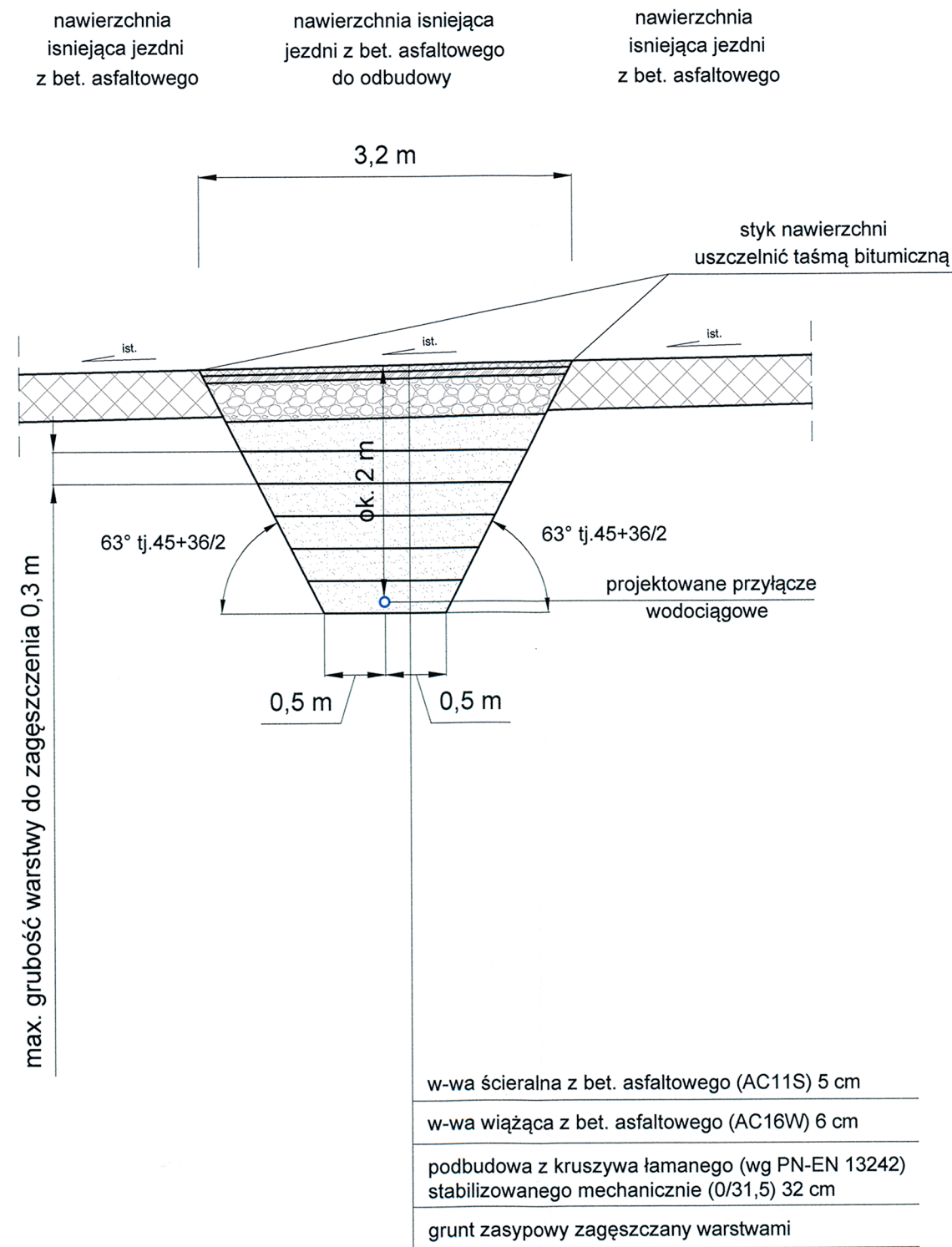
Przekrój normalny I - I



Przekrój normalny II - II

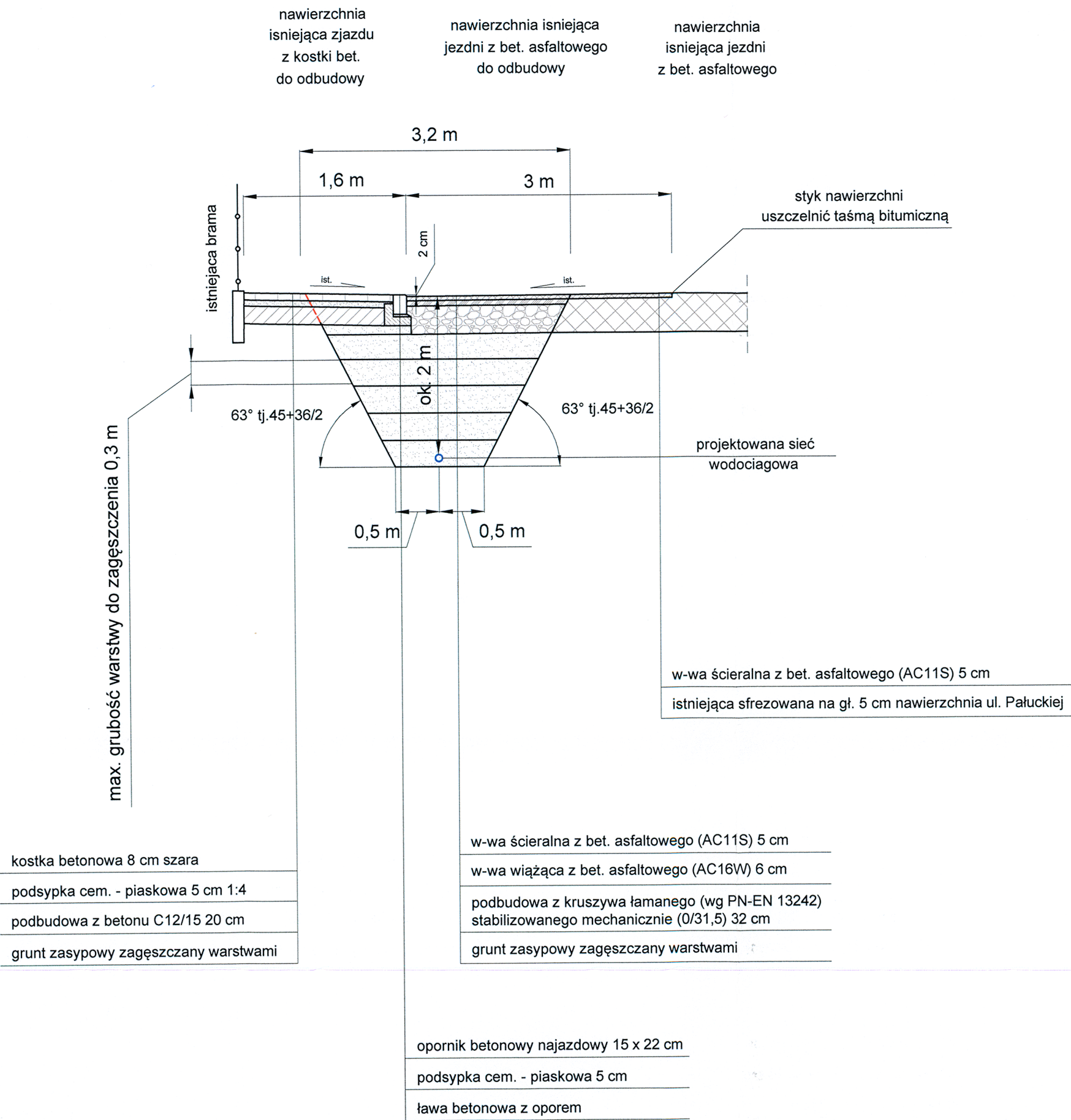


Przekrój normalny III- III

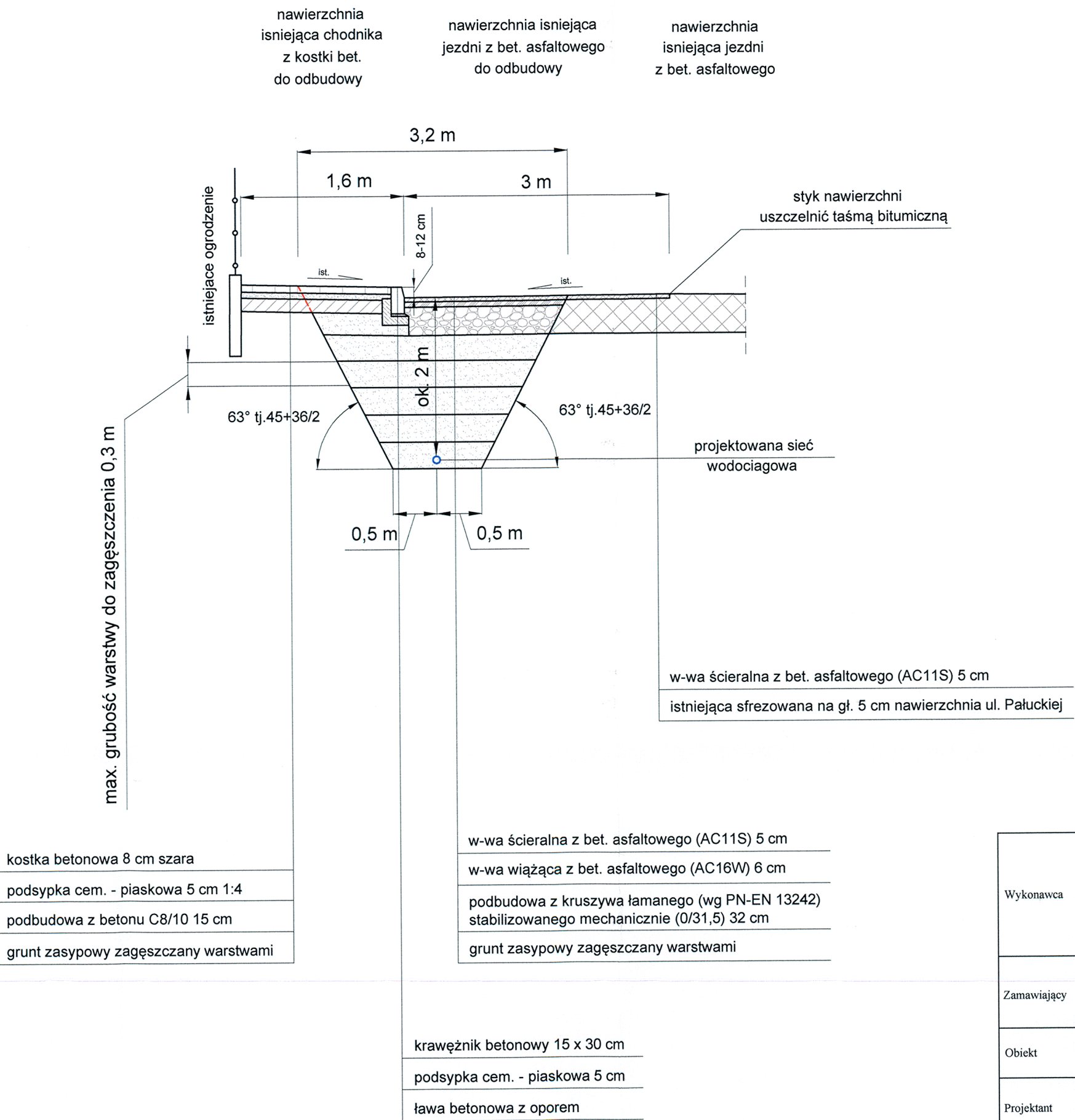


Wykonawca	 ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	BIPROJEKT Paweł Budziak ul. Pabianicka 26A/5 04-219 Warszawa		
Obiekt	Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda mgr inż. KUPR022/PBDD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		Projekt 07.2022 r. Data
Temat	Przekroje normalne (konstrukcyjne)	Skala 1:50	Strona 2 z 2

Przekrój normalny IV - IV



Przekrój normalny V- V



Wykonawca	 DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA ANMAR ANNA PACEWICZ-DYRDA ul. Łanowa 1, 86 - 014 Kruszyń tel. (52) 335-80-88 fax (52) 552-03-50 NIP: 967-055-96-42 www.dppANMAR.pl		
Zamawiający	BIPROJEKT Paweł Budziak ul. Pabianicka 26A/5 04-219 Warszawa		
Obiekt	Przebudowa sieci wodociągowej z przyłączami w pasie drogowym ulicy Pałuckiej w Bydgoszczy		
Projektant	mgr inż. Anna Pacewicz - Dynda upr. nr KUP/0222/PBD/19 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń		07.2022 r. Data
Temat	Przekroje normalne (konstrukcyjne)	Skala 1:50	Branda drogi 3 Nr rys.